


Změna č.:	Datum:	Popis změny:

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<div>Projektant:</div> <div><div><div>POR</div><div>ET</div></div><div>PORET s.r.o. Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň</div></div>			<div>Paré číslo:</div>
<div>Vedoucí projektant:</div> <div>Ing. Vladimír Košan</div>	<div>Autorizovaný projektant:</div> <div>Ing. Josef Hrnčíř</div>	<div>Vypracoval:</div> <div>Ing. Vladimír Košan</div>	

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice	Stupeň dokumentace: DUSP
	Zakázka číslo: 19Zak003

Název přílohy: Průvodní zpráva	Datum: 09/2020	Číslo přílohy: A
	Počet listů: 5x A4	

Obsah

A.1	Úvodní údaje.....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	1
A.3	Základní charakteristika stavby a jeho užívání.....	2
A.4	Orientační údaje stavby.....	2
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	3
A.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	3
A.7	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	3
A.8	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	3
A.9	Členění dokumentace.....	3

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice
Místo stavby:	Jihočeský kraj Okres: Český Krumlov Katastrální území: Prostřední Svince - Holkov
Údaje o zadavateli:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Údaje o dodavateli:	PORET, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň IČO: 08459631 DIČ: CZ08459631
Jednatel společnosti:	Ing. Eva Toušová
Autorizovaný projektant:	Ing. Josef Hrnčíř, Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0201637)
Číslo zakázky:	19Zak003
Stupeň dokumentace:	DUSP

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo
1028/1	Prostřední Svince - Holkov	Česká republika / Správa železnic

- Stavba se nachází na pozemku investora
- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- a) Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- b) Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu
- c) Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení
- d) Etapizace stavby – stavba bude provedena jako jednoetapová
- e) Údaje o dotčené železniční dráze

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 sb.:	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5, F2
Součást sítě TEN-T:	Ano
Číslo trati podle prohlášení o dráze:	240 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	196
Číslo traťového a definičního úseku:	1691 12, 1691 14
Traťová třída zatížení:	D3
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Trakční soustava:	elektrická střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí:	1

A.4 Orientační údaje stavby

- a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)
Není předmětem stavby
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Není předmětem stavby.
- c) Celková spotřeba vody
Není předmětem stavby.
- d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod
Není předmětem stavby.
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě
Není předmětem stavby.
- f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

A.5 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- zvláštní technické podmínky
- místní šetření a vstupní porada
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy
- katastrální mapy

A.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Není plánována koordinace se souběžnými ani navazujícími stavbami.

A.7 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 11-01-31 - PZZ přejezdu P5570 v km 98,133

A.8 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na doplnění závor na přejezdu P5570 a tím zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

A.9 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P5570 v km 98,133

E. Stavební část

Neobsazeno

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan

Firma: PORET, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Eva Toušová